

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ – ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΛΑΜΙΑΣ
(Δ. Ε. Υ. Α. Λ.)**

ΕΡΓΟ:

**Νέος τροφοδοτικός αγωγός ύδρευσης Ζακεία -
Φραντζόμυλος.**

ΜΕΛΕΤΗ ΑΡ. 28/2018

ΤΕΥΧΟΣ 1

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

**ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ :
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Δ. Ε. Υ. Α. Λ.**

ΛΑΜΙΑ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2018

ΑΡ. ΜΕΛ.: 28/2018

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 47.000,00 €

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

1. Αντικείμενο Εργολαβίας.

1) Αντικείμενο Εργολαβίας

Με την εργολαβία: «Αντικατάσταση τροφοδοτικού αγωγού ύδρευσης στην Τ.Κ. Ζακείικων» προβλέπεται να κατασκευασθεί νέος τροφοδοτικός αγωγός της Δεξαμενής της Τ.Κ., σε αντικατάσταση παλαιού υφιστάμενου που διέρχεται από επισφαλείς περιοχές κατολισθήσεων και παρουσιάζει συχνές βλάβες.

Ο αγωγός θα συνδεθεί σε αναμονή που προβλέφθηκε στον νέο τροφοδοτικό αγωγό ύδρευσης Λαμίας Φ800 από πηγές Γοργοποτάμου στην οδογέφυρα Ιχθυοτροφείου και θα καταλήγει στην Δεξαμενή της Τ.Κ. Θα είναι από ΡΕ Φ.110-16 ΑΤΜ και μήκους 500μ.

Παράλληλα με αυτόν και στο ίδιο σκάμμα :

α) σε μήκος 180 μ. από την Δεξαμενή και κατόντι θα αντικατασταθεί ο αγωγός διανομής με άλλον από ΡΕ Φ.110-10 ΑΤΜ.

β) σε μήκος 340 μ. επίσης από την Δεξαμενή και κατόντι έως υδραύλακα άρδευσης, θα επεκταθεί ο αγωγός υπερχειλίσσης της δεξαμενής με ΡΕ Φ.110-10 ΑΤΜ, ώστε να αντιμετωπιστεί η μέχρι σήμερα ανεξέλεγκτη υπερχειλίσση της δεξαμενής εντός της Τοπ. Κοινότητας.

γ) τοπικός αγωγός του εσωτερικού δικτύου μήκους 170 μ. από Φ.90-10 ΑΤΜ θα κατασκευασθεί στο αρχικό τμήμα του νέου τροφοδοτικού σε αντικατάσταση παλαιού και μικρής διαμέτρου αγωγού.

Πλωτεροβάνα για έλεγχο της υπερχειλίσσης καθώς και ηλεκτρομαγνητικού τύπου παροχόμετρο θα τοποθετηθούν στην κατάληξη του αγωγού εντός της δεξαμενής.

Προβλέπεται τέλος σύνδεση του υφιστάμενου αγωγού με την εκκένωση / υπερχειλίσση της δεξαμενής με τοποθέτηση δικλείδας προς αυτήν, ώστε ο παλαιός αγωγός να χρησιμοποιείται εφεδρικά.

Η διατομή των σκαμμάτων είναι :

α) για τρεις αγωγούς 1.00 x 1.00μ. βάθος

β) για δύο αγωγούς 0.60 x 1.00μ. βάθος

γ) για έναν αγωγό 0.50 x 1.00μ. βάθος

Γίνεται έδρασή τους σε άμμο λατομείου πάχους 0.10μ. καθώς και εγκιβωτισμός επίσης με άμμο λατομείου έως 0.30μ. από το εξωράχιο. Το υπόλοιπο σκάμμα επιχώνεται με θραυστό υλικό λατομείου, έως την αποκατάσταση των οδοστρωμάτων.

Πρέπει να δοθεί προσοχή κατά την κατασκευή των αγωγών ώστε να μην καταστραφούν οι υφιστάμενοι του εσωτερικού δικτύου προς τους καταναλωτές.

Οι συνδέσεις με τα υφιστάμενα δίκτυα περιλαμβάνονται ανηγμένες στις τιμές των σωληνώσεων.

2. Σημαντικές επισημάνσεις.

α) Επισημαίνεται ότι επειδή η εργολαβία αφορά κατασκευή δικτύων ύδρευσης από τις οποίες εξαρτάται άμεσα η ποιότητα ζωής των πολιτών, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να επεμβαίνει αμέσως μετά την τυχόν πρόκληση ζημιάς στο λειτουργούν δίκτυο ύδρευσης για την εκτέλεση των εργασιών αποκατάστασής του ώστε να αποκλείονται περιπτώσεις εκτεταμένης διακοπής υδροδότησης περιοχών της Τ.Κ.

3. Παρατηρήσεις.

α) Ο Εργολάβος κατά την εκτέλεση των εργασιών, θα πρέπει να συνεννοείται με τις αρμόδιες Υπηρεσίες των Οργανισμών ή Εταιρειών Κ.Ω. για την αντιμετώπιση των εμποδίων κατά την εκτέλεση των εργασιών.

β) Επειδή οι επεμβάσεις στα πλαίσια του έργου θα γίνονται και σε δρόμους στενούς ή και μεγάλης κυκλοφορίας επιβάλλεται η λήψη αυστηρών μέτρων ασφάλειας για την πρόληψη τυχόν ατυχημάτων τόσο στους εργαζόμενους όσο και στους διερχόμενους από το τμήμα της κατασκευής του έργου (π.χ. κατάλληλα εμπόδια γύρω από τη θέση επέμβασης, προειδοποιητικά σήματα λειτουργούντα και κατά τη διάρκεια της νύχτας κ.λπ.) σύμφωνα με τις υποδείξεις των συμβατικών τευχών, των αστυνομικών αρχών, του Υπουργείου Δημ. Τάξως και της Επίβλεψης.

Για τις εργασίες που θα εκτελεσθούν ιδιαίτερα σε δρόμους μεγάλης κυκλοφορίας, σε συνεργασία με την υπηρεσία θα προτείνονται εναλλακτικές διαδρομές κυκλοφορίας με πλήρη και κατάλληλη σήμανση, ανάλογα και με την πρόοδο των εργασιών, ώστε να δημιουργηθούν τα ελάχιστα δυνατά προβλήματα τόσο στα ιδιωτικά όσο και στα Δημόσια Μέσα Μεταφοράς. Για οποιαδήποτε τροποποίηση στην κυκλοφορία θα ενημερώνεται πρώτα το τμήμα τροχαίας Λαμίας, ώστε να λαμβάνεται η σχετική άδεια.

Ο ανάδοχος υποχρεώνεται, χωρίς καμία επιπλέον οικονομική αξίωση, με την αποπεράτωση τμήματος του έργου να αποκαθιστά άμεσα, έστω και τμηματικά, τα οδοστρώματα, ώστε να δίνεται σε επανακυκλοφορία η οδός χωρίς όχληση των περιοίκων.

γ) Διευκρινίζεται ότι οι Τεχνικές Προδιαγραφές που συνοδεύουν τα τεύχη δημοπράτησης του έργου ισχύουν μόνο κατά το μέρος που αναφέρονται στον τρόπο κατασκευής του έργου και στις προδιαγραφές των υλικών που θα χρησιμοποιηθούν. Τυχόν τρόποι επιμέτρησης εργασιών ή υλικών που αναφέρονται σε αυτές δεν έχουν ισχύ. Για την επιμέτρηση και πληρωμή ισχύουν τα αναφερόμενα στο Τιμολόγιο της Εργολαβίας.

4. Πρόσθετα πληροφοριακά στοιχεία.

Σε τμήματα των δρόμων όπου θα εκτελεστούν οι εργασίες πιθανόν να απαιτηθεί η επέμβαση και σε υπόγεια δίκτυα άλλων Ο.Κ.Ω. Ο ανάδοχος του έργου θα υποχρεωθεί να συνεργαστεί με τις υπηρεσίες των παραπάνω Ο.Κ.Ω. για την από κοινού κατασκευή των δικτύων ώστε να αποφευχθεί μελλοντική επανεκσκαφή του οδοστρώματος.

Η προτεραιότητα με την οποία θα εκτελεσθούν οι εργασίες θα δίνεται από την Υπηρεσία, σε σχέση και με την όχληση που θα δημιουργούν τα έργα, με κριτήριο την αποφυγή ταυτόχρονου αποκλεισμού από την κυκλοφορία εκτεταμένων περιοχών.

Είναι επίσης δυνατόν να εκτελούνται με εντολή της Υπηρεσίας εργασίες ταυτόχρονα σε περισσότερες από μία περιοχές (με τον περιορισμό όσων αναφέρθηκαν προηγούμενα), χωρίς καμία επιπλέον οικονομική αξίωση του αναδόχου για το γεγονός αυτό.

Λαμία 19 - 9 - 2018

Ο συντάξας

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Λαμία 19 - 9 - 2018
Ο Προϊστάμενος Τ.Υ.

Κωνσταντίνος Μηλιωρίτσας
Πολιτικός Μηχανικός

Διον. Παναγιωτόπουλος
Πολιτικός Μηχανικός