

**ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ
ΥΔΡΕΥΣΗΣ – ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗΣ
ΛΑΜΙΑΣ
(Δ. Ε. Υ. Α. Λ.)**

ΕΡΓΟ:
"Συμπληρωματικά έργα αποχέτευσης
Μοσχοχωρίου - Κόμματος - Λιανοκλαδίου."

ΜΕΛΕΤΗ ΑΡ. 24/2018

ΤΕΥΧΟΣ 1

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ :
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ Δ. Ε. Υ. Α. Λ.

ΛΑΜΙΑ ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2018

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 494.000,00€

ΑΡ. ΜΕΛ.: 24/2018

ΣΥΝΟΠΤΙΚΗ ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. Αντικείμενο Εργολαβίας.

Με την εργολαβία "Συμπληρωματικά έργα αποχέτευσης Μοσχοχωρίου - Κόμματος - Λιανοκλαδίου" προβλέπεται να συμπληρωθεί η κατασκευή του δευτερεύοντος δικτύου αποχέτευσης ακαθάρτων στις δομημένες περιοχές των παραπάνω οικισμών. Ειδικότερα προβλέπεται να κατασκευαστούν 3.070 m μήκους αγωγών ακαθάρτων σε περιοχές των οικισμών Μοσχοχωρίου, Κόμματος και Λιανοκλαδίου όπου δεν έχουν ακόμη κατασκευαστεί τα δίκτυα αποχέτευσης. Παράλληλα θα κατασκευαστούν και οι σωληνώσεις για την σύνδεση των ακινήτων με το δίκτυο αποχέτευσης καθώς και τα φρεάτια πεζοδρομίου σε κάθε ακίνητο. Ακόμη με την ίδια εργολαβία θα γίνουν επεμβάσεις στα δίκτυα ύδρευσης των δρόμων όπου θα εκτελεστούν τα έργα αποχέτευσης που είναι απαραίτητες για την σωστή λειτουργία των δικτύων ύδρευσης ώστε να αποφευχθούν μελλοντικές επανεκσκαφές οδοστρωμάτων.

Για την ολοκλήρωση και την πλήρη λειτουργία του έργου προβλέπεται και η κατασκευή φρεατίων επίσκεψης, συμβολής, αλλαγής κλίσης και αλλαγής κατεύθυνσης, στα δίκτυα αποχέτευσης. Επίσης θα γίνουν εργασίες συναφείς με τις εργασίες κατασκευής των δικτύων ύδρευσης όπως τοποθέτηση δικλείδων και φρεατίων δικλείδων, πυροστομίων κλπ. Τέλος προβλέπεται η αποκατάσταση των τομών των ασφαλικών οδοστρωμάτων ή η πλήρης αποκατάσταση του οδοστρώματος ανάλογα με την έκταση των ζημιών που θα έχουν προκληθεί από τα έργα σε κάθε περιοχή.

Η κατασκευή των αγωγών θα γίνει σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές, τα σχέδια και τα υπόλοιπα στοιχεία των εγκεκριμένων μελετών της Δ.Ε.Υ.Α.Λ. με τις τυχόν τροποποιήσεις τους..

2. Έρευνες και συμπληρωματικές εργασίες

Για την μελέτη των αγωγών σε στάδιο οριστικής μελέτης έγιναν οι απαραίτητες γεωλογικές και τοπογραφικές εργασίες (κατά μήκος τομές και ταχυμετρική αποτύπωση). Η ακρίβεια όλων των συγκεντρωθέντων στοιχείων που αναφέρονται στην μελέτη σχετικά με τα υφιστάμενα δίκτυα πρέπει να ελεγχθεί με επί τόπου μετρήσεις και πρέπει να γίνουν ερευνητικές τομές από τον ανάδοχο με τις οποίες θα εξακριβωθεί η ποιότητα του

εδάφους, ώστε να προγραμματισθούν έγκαιρα η μέθοδος κατασκευής ή τα μέτρα που χρειάζονται.

Με βάση τα στοιχεία της πιο πάνω έρευνας θα συνταχθεί, όπου χρειάζεται, μελέτη εφαρμογής από τον ανάδοχο με δαπάνη του, σύμφωνα με σχετική εντολή που θα δοθεί από τη Δ.Ε.Υ.Α.Λ.

3. Τεχνικά χαρακτηριστικά των αγωγών ακαθάρτων

3α. Χάραξη των αγωγών.

Η χάραξη των αγωγών ακαθάρτων φαίνεται στις οριζοντιογραφίες των εγκεκριμένων μελετών της Δ.Ε.Υ.Α.Λ. και καλύπτει περιοχές των οικισμών που περιγράφηκαν πιο πάνω.

3β. Υλικό – διατομές αγωγών ακαθάρτων.

Το υλικό κατασκευής των αγωγών ακαθάρτων είναι πλαστικοί σωλήνες σειράς 41 από P.V.C.

Οι διάμετροι των αγωγών είναι Φ.200 χλσ. , Φ.250 χλσ. και Φ.315 χλσ.

Η έδραση των αγωγών προβλέπεται τύπου Δ-1 δηλαδή με άμμο πλήρως κορεσμένη σύμφωνα με το σχέδιο τυπικής διατομής.

Οι κλίσεις των αγωγών ακαθάρτων είναι διάφορες και φαίνονται στις αντίστοιχες μηκοτομές των εγκεκριμένων μελετών της Δ.Ε.Υ.Α.Λ.

4. Τεχνικά έργα στους αγωγούς ακαθάρτων

Θα κατασκευαστούν φρεάτια επίσκεψης σύμφωνα με τα σχέδια και στις θέσεις που προβλέπει η μελέτη.

Επίσης θα κατασκευαστούν οι συνδέσεις παροχών και τα φρεάτια πεζοδρομίων από τον αγωγό ακαθάρτων μέχρι τα όρια των ιδιοκτησιών και οι θέσεις τους θα εξασφαλιστούν οριζοντιογραφικά και υψομετρικά στα κατασκευαστικά σχέδια. Όλες οι υφιστάμενες συνδέσεις που λειτουργούν και που καταλήγουν σε υφιστάμενους αγωγούς θα ανευρεθούν και θα αντικατασταθούν σε όλο το μήκος τους από το όριο της ρυμοτομικής γραμμής μέχρι τους αγωγούς ακαθάρτων που θα κατασκευαστούν.

5. Τεχνικά χαρακτηριστικά των αγωγών ύδρευσης

5α. Χάραξη των αγωγών.

Η χάραξη των αγωγών ύδρευσης φαίνεται στις οριζοντιογραφίες των εγκεκριμένων μελετών της Δ.Ε.Υ.Α.Λ. και καλύπτει περιοχές των οικισμών που περιγράφηκαν πιο πάνω.

5β. Υλικό – διατομές αγωγών ύδρευσης.

Το υλικό κατασκευής των αγωγών ακαθάρτων είναι πλαστικοί σωλήνες από πολυαιθυλένιο PE 100 (με ελάχιστη απαιτούμενη αντοχή MRS10 = 10 MPa), με συμπαγές τοίχωμα.

Οι διάμετροι των αγωγών είναι DN.90mm, DN.125mm και DN 160mm.

Η έδραση και η επίχωση των αγωγών προβλέπεται με άμμο πλήρως κορεσμένη σύμφωνα με το σχέδιο τυπικής διατομής.

4. Τεχνικά έργα στους αγωγούς ακαθάρτων

Θα κατασκευαστούν φρεάτια δικλίδων σύμφωνα με τα σχέδια και στις θέσεις που προβλέπει η μελέτη.

Επίσης θα κατασκευαστούν οι συνδέσεις παροχών ύδρευσης και τα φρεάτια υδρομέτρων από τον αγωγό ύδρευσης μέχρι τα όρια των ιδιοκτησιών και οι θέσεις τους θα εξασφαλιστούν οριζοντιογραφικά και υψομετρικά στα κατασκευαστικά σχέδια

5. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ.

α) Ο Εργολάβος μετά την εκτέλεση των ερευνητικών τομών ή γεωτρήσεων και εργασιών όπως αναφέρεται λεπτομερέστερα στην παράγραφο 2 της παρούσας, θα πρέπει να συνεννοηθεί με τις αρμόδιες Υπηρεσίες των Οργανισμών ή Εταιρειών Κ.Ω. για την αντιμετώπιση των εμποδίων κατά μήκος των αγωγών αποχέτευσης.

β) Επειδή η εκτέλεση του έργου προβλέπεται να γίνει και σε δρόμους μεγάλης κυκλοφορίας επιβάλλεται η λήψη αυστηρών μέτρων ασφάλειας για την πρόληψη τυχόν ατυχημάτων τόσο στους εργαζόμενους όσο και στους διερχόμενους από το τμήμα της κατασκευής του έργου (π.χ. κατάλληλα εμπόδια γύρω από το εργοτάξιο προειδοποιητικά σήματα λειτουργούντα και κατά τη διάρκεια της νύχτας κ.λπ.) σύμφωνα με τις υποδείξεις των συμβατικών τευχών, των αστυνομικών αρχών, του Υπουργείου Δημ. Τάξεως και της Επίβλεψης.

Για τις εργασίες που θα εκτελεσθούν ιδιαίτερα σε δρόμους μεγάλης κυκλοφορίας σε συνεργασία με την υπηρεσία θα προτείνονται εναλλακτικές διαδρομές κυκλοφορίας με πλήρη και κατάλληλη σήμανση, ανάλογα και με την πρόοδο των εργασιών, ώστε να δημιουργηθούν τα ελάχιστα δυνατά προβλήματα τόσο στα ιδιωτικά όσο και στα Δημόσια Μέσα Μεταφοράς. Για οποιαδήποτε τροποποίηση στην κυκλοφορία θα ενημερώνονται πρώτα τα αρμόδια τμήματα τροχαίας, ώστε να λαμβάνεται η σχετική άδεια.

Ο ανάδοχος υποχρεώνεται, χωρίς καμία επιπλέον οικονομική αξίωση, με την αποπεράτωση τμήματος του έργου να αποκαθιστά, έστω και τμηματικά, τα οδοστρώματα, ώστε να δίνεται σε επανακυκλοφορία η οδός χωρίς όχληση των περιοίκων.

γ) Διευκρινίζεται ότι ισχύουν οι 440 Ελληνικές Τεχνικές Προδιαγραφές όπως εγκρίθηκαν με την με αριθμό ΔΙΠΑΔ/ΟΙΚ/273/17-7-2012 (ΦΕΚ 2221Β/30-7-2012) Απόφαση του Αν. Υπουργού Αν.Αν.Υ.Μ.Δι. Για την επιμέτρηση και πληρωμή ισχύουν τα αναφερόμενα στο Τιμολόγιο της Εργολαβίας.

6. Πρόσθετα πληροφοριακά στοιχεία

Σε τμήματα των δρόμων όπου θα εκτελεστούν οι εργασίες πιθανόν να απαιτηθεί η κατασκευή υπόγειων δικτύων άλλων Ο.Κ.Ω. Ο ανάδοχος του έργου της αποχέτευσης θα υποχρεωθεί να συνεργαστεί με τις υπηρεσίες των παραπάνω Ο.Κ.Ω. για την από κοινού κατασκευή των δικτύων ώστε να αποφευχθεί μελλοντική επανεκσκαφή του οδοστρώματος.

Η προτεραιότητα με την οποία θα εκτελεσθούν οι εργασίες θα δίνεται από την Υπηρεσία, σε σχέση και με την όχληση που θα δημιουργούν τα έργα, με κριτήριο την αποφυγή ταυτόχρονου αποκλεισμού από την κυκλοφορία εκτεταμένων περιοχών.

Είναι επίσης δυνατόν να εκτελούνται με εντολή της Υπηρεσίας εργασίες ταυτόχρονα σε περισσότερες από μία περιοχές (με τον περιορισμό όσων αναφέρθηκαν

προηγούμενα), χωρίς καμία επιπλέον οικονομική αξίωση του αναδόχου για το γεγονός αυτό.

Λαμία 19 - 9 - 2018
Ο συντάξας

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Λαμία 19 - 9 - 2018
Ο Προϊστάμενος Τ.Υ.

Θεόδωρος Χαδούλης
Πολιτικός Μηχανικός

Διον. Παναγιωτόπουλος
Πολιτικός Μηχανικός